

Економія пального: досвід, який варто перейняти!

Стережіться і дрібних невинуватених розтрат, адже навіть маленька проточина може потопити великий корабель.

Франклін Бенджамін, американський просвітитель, державний діяч, вчений.

В пресі вже розповідалося про сільськогосподарське підприємство КФГ "Алекс" Запорізької області, Михайлівського району, с.Плодородне (журнал "Пропозиція" №10, 2009р). Перед Різдвяними святами ми зустрілися з директором Кашляковим Олександром Миколайовичем та головним інженером Некипілієм Олександром Івановичем. **Мова йшла про організацію обліку витрат пального на тракторах та автомобілях.**

Розмову почав директор Кашляков О.М. (фото 1):

- Питання про наведення порядку в обліку витрат пального стояло і раніше, але в кінці 2008 року ми прочитали статтю в газеті "Агроснаб Черноземья" про пристрій IVA-MM Антрацитівської "Сільхосптехніки" і під новорічні свята купили два лічильники "на спробу".

Далі розмову підтримав головний інженер Некипілій О.І. (фото 2):

- Це був кінець року, зима, і відразу, кожного дня, ми бачили картину споживання пального. Лічильники встановили на трактори, що обслуговують ферму. Там у нас були проблеми з обліком пального: наче й працювати не працюють, а витрати були великі. З лічильниками дізнавалися про все до грама. Розраховували всі операції, - навіть до такої дрібниці, що 800 грам пального потрібно, щоб вивезти причіп у визначене місце. І все відразу налагодилося на цих тракторах. Потім було прийнято рішення: поки зимовий період, треба встановити лічильники на ту техніку, яка експлуатується в польових умовах, і до 10.01.2009 ми придбали 10 комплектів лічильників та встановили їх на МТЗ та на два Т-150. Це ті трактори, що приймають участь у весняно-польових роботах.

Глобально ніхто не підводив підсумків роботи пристроїв. Але знаю, що на 100 відсотків точно я можу впровадити методи контролювати витрати пального на тракторах, - все наглядно видно. Раніше все це проходило через бухгалтерію і займало тиждень, поки бухгалтерія вирахує перевитрати, поки підведе підсумки і ми дізнаємося, що орали неправильно і була шалена перевитрата дизельного пального на деяких полях тому, що земля була тверда. Грунт відрізняється в радіусі ста кілометрів: десь вже пройшли дощі, а десь дощів не було зовсім. А з лічильниками я можу відразу зупинити техніку, якщо є перевитрати. День відпрацювали, подивилися на витрати і прийняли рішення призупинити роботи на даному полі. Ось звідси й пішла економія.

І ще хочу додати: глобальних "зливів" у нас на підприємстві не було. Я вважаю, що економія пального у нас відбулася не за рахунок того, що ми відучили людей красти, - крадіяства як такого у нас і не було. А от за рахунок того, що можна було вчасно зупинити ту чи іншу техніку або агрегат, на яких іде перевитрата, і пустити їх через кілька днів з нормальною витратою пального на 1га, - ми відчули економію. Приведу приклад на тракторі Т-150. Саме з лічильником ми дізналися, що постійно йде перевитрата до 30 літрів на 1га.

До осені ми все передивилися, перерахували і прийняли рішення докупити ще пристроїв. І 17 листопада 2009 р ми придбали ще 7 пристроїв на техніку, що залишилася. Ми задоволені.

- Чи були проблеми із встановленням та експлуатацією? - Ні, проблем не було. Спеціальної освіти для встановлення приладів не потрібно, - і це одна з переваг.

Трактористи змогли встановити самі: все нормально монтується, швидко, і зовсім не потрібно викликати сервісників. І ще одне: в колективі нормально віднеслися до встановлення пристроїв. Люди почали розуміти, що потрібно економити, і кожен старається глянути на лічильник перш ніж виконати якусь операцію. Наприклад, він виїхав у поле, відпрацював гектар, зазирнув на лічильник і відразу зателефонував агроному, щоб повідомити про перевитрати. І тут же приймається рішення призупинити роботи на пару годин, щоб просохла земля.

- Які будуть у Вас побажання?

- Побажання є: щоб зробили пристрої на карбюратори. Хочеться встановити. Знаючи якість пристроїв, вироблених у КП МТЗ "Сільхосптехніка", ми б одразу взяли 10 штук. Якість у них добра, відмов у роботі не було. Головне - своєчасно міняти фільтри, - їх запас ми зробили. Хоча апаратура у нас стоїть нормальна, регулярно ремонтуємо та чистимо. А ще додатково до фільтрів у нас стоїть "Сепаро", з яким строк служби фільтрів збільшується в кілька разів. Якість нас влаштовує, зв'язок з виробником теж влаштовує, - я маю на увазі, що подзвонив - і відразу отримав консультацію.

Підсумки бесіди підвів директор Олександр Миколайович Кашляков:

- Більш конкретно щодо отриманої економії ми будемо готові говорити після закриття річного звіту. Але вже сьогодні я можу сміливо стверджувати: це того варте! І, користуючись нагодою, поздоровляю всіх своїх колег з Новорічними та Різдвяними святами. Бажаю всім сприятливого нового 2010 року як у погодному, так і в економічному сенсі. Ми будемо раді спілкуванню з вами і готові поділитися своїм досвідом. **Звертайтеся:** КФГ "Алекс", Запорізької області, Михайлівського району, с. Плодородне. Директор: Кашляков Олександр Миколайович; головний інженер: Некипілій Олександр Іванович, т.:(097)252-31-64

Для довідки: Розробником та виробником пристрою внутрішньогосподарського обліку пального IVA-MM в КП МТЗ «Сільхосптехніка» спільно з ТОВ "НВО "Діапазон":



Україна, 94611,
Луганська обл.,
м. Антрацит,
вул.Комунальна, 57

(06431) 32-095
(06431) 38-894
(050) 693-77-27
(050) 22-657-22

iva-sl@rambler.ru;
www.diapazon.lg.ua