

Дополнительный топливный фильтр GB – надежная защита от поломок ТНВД и форсунок.

Опыт – великое дело!

Именно опыт продаж устройств учета расхода топлива IVA-MM позволил нам говорить о целесообразности фильтра GB – 306 PL в топливных системах дизельных двигателей.

В чем проблема?

А проблема, как оказалось «зарыта» в штатных фильтрах тонкой очистки топлива.

Сегодня применяется два типа фильтров тонкой очистки топлива (ФТОТ):

- со сменным фильтрующим элементом (фото 1), и
- фильтр европейского стандарта – неразборной, где фильтроэлемент выполнен в металлическом корпусе и меняется весь фильтр (фото2).



Фото 1

Скажем сразу, фильтры европейского стандарта не имеют недостатков, кроме

качества, и в дополнениях не нуждаются.

А вот фильтр со сменным фильтрующим элементом и есть та проблема, которую можно решить при помощи дополнительного фильтра GB.

Сама суть проблемы заключается в том, что поменяв фильтроэлемент в колбе (корпусе) фильтра мы не всегда имеем полностью очищенное топливо после прохождения ним фильтра....

Причин несколько:

- качество фильтроэлемента;
- качество уплотнительных резинок;
- квалификация тракториста (водителя) обслуживающего (меняющего) фильтра.

Физика процесса предельно проста – дизельное топливо всегда, как и любая жидкость, «ищет» пути наименьшего сопротивления. Стоит иметь хоть долю миллиметра не плотности в сопряжении корпус фильтра – фильтроэлемент, и неочищенное топливо пойдет в ТНВД!!!

Как правило на это мало кто обращает внимание, фильтр – чист, значит дизельное топливо – хорошего качества; выходит из строя ТНВД и форсунки – плохие плунжерные пары и распылители!!! Вот такая логика....

Решение вопроса:

Опыт эксплуатации устройств учета расхода топлива IVA-MM (фото 3) в комплект которого входит и фильтр GB – 306 PL показал, что такая модернизация полностью защищает счетчик, ТНВД и форсунки от грязи...



Фото 3

Это отмечают практически все инженеры и механики хозяйств, где применяются счетчики IVA.

Многие пошли далее, стали устанавливать дополнительный фильтр GB на двигателя, где нет счетчиков...

А еще более смелое решение, когда фильтр GB используется не как дополнительный, а вместо основного!!!

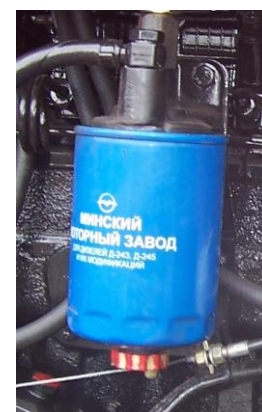


Фото 2



Фото 4

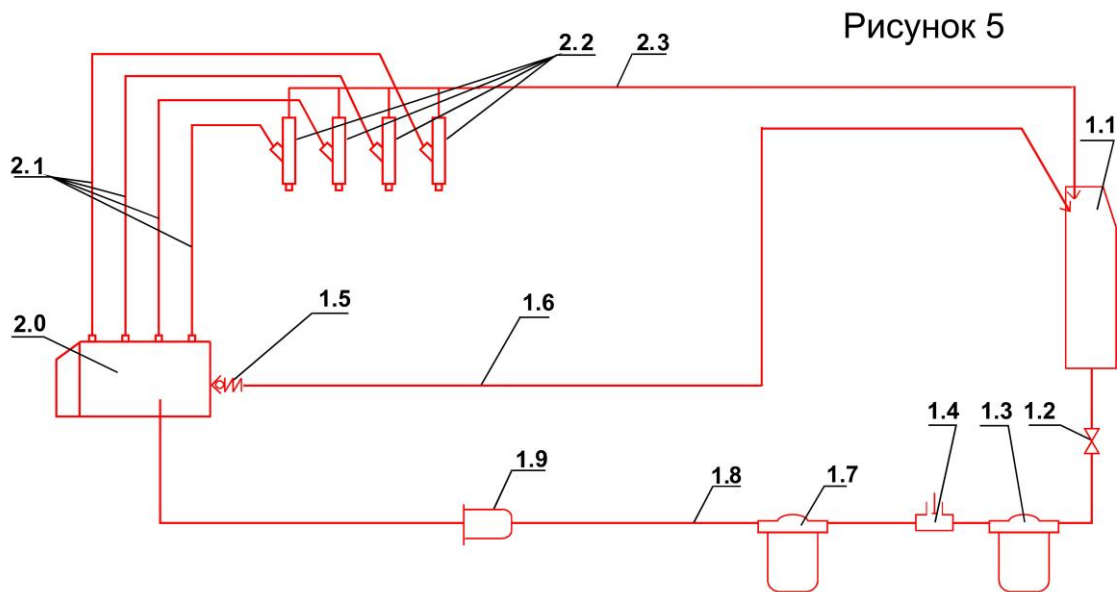
И в этом есть своя выгода...

Стоимость фильтра GB – 306 PL в НПО «Диапазон» составляет 50 грн., стоимость фильтроэлемента на двигатель ЯМЗ, Д-240, Д – 260, КАМАЗ колеблется от 5,00 до 80,00 грн., а ремонт топливной аппаратуры???

Практика же показала, что фильтра GB хватит на 2 – 10 тыс. литров в зависимости от качества дизельного топлива, если он используется в качестве дополнительного фильтра.

Да и трудоемкость его установки и замены на двигатель – минимальна (фото 4).

Схема установки показана на рис. 5, где так же показаны и гибкие топливопроводы Semperit, стоимостью – 55,00 грн./ м.



- | | | |
|------------------------------------|--|---|
| 1.1. Топливный бак | 1.7. Фильтр тонкой очистки топлива(ФТОТ) | 2.1. Топливопроводы высокого давления |
| 1.2. Запорный кран | 1.8. Шланг-топливопровод | 2.2. Форсунки |
| 1.3. Фильтр грубой очистки топлива | 1.9. Дополнительный фильтр тонкой очистки топлива GB | 2.3. Шланг обратного слива топлива с форсунок |
| 1.4. Подкачивающий насос | 2.0. Топливный насос высокого давления (ТНВД) | |
| 1.5. Перепускной клапан | | |
| 1.6. Сливной топливопровод | | |

А эффект?

Эффект – прежде всего исправная топливная аппаратура двигателя, а значит и снижение расхода топлива...

Кроме этого, надо сказать, что официальным нашим партнером по доставке товара к покупателю является компания «Ин – Тайм» www.intime.ua, которая доставит наш товар на выгодных для Вас условиях...